

Oostelijke brug IJburg krijgt vorm



AMSTERDAM - De bouwcombinatie CFE Nederland en Victor Buyck Steel Construction monteert momenteel aan de oever van het Amsterdam-Rijnkanaal Brug 2007. Deze 150 meter lange en 24 meter hoge boogbrug moet IJburg verlossen van zijn files.

Het Amsterdamse wooneiland moest het tot op heden doen met één hoofdonsluiting voor auto's, de Enneüs Heermabrug. De nieuwe oostelijke brugverbinding geeft de nieuwbouwwijk zijn langverwachte aansluiting op autosnelweg A1. De brug krijgt vier rijstroken en een fietspad. Twaalf stalen brugmoten zijn de afgelopen maanden in drie fasen ingevaren vanuit België, waar ze in de fabriek van Victor Buyck Steel Construction werden vervaardigd. Met een aantal zware mobiele kranen en stalen hulpconstructies worden die nu op locatie in elkaar gezet. In september moet de assemblage klaar zijn en wordt de brug over het kanaal geplaatst. Daarvoor moet het gevaarte eerst opgevijzeld worden, en daarna met platformwagens naar het kanaal gereden waar het met behulp van pontons op zijn plaats wordt gebracht. "Daarvoor is normaal een stremming van het scheepvaartverkeer nodig van twaalf uur, maar door slim manoeuvreren hopen we de klus met minimale hinder voor het scheepvaartverkeer te kunnen klaren", vertelt projectleider Ben Cools van Victor Buyck Steel Construction.

Geldgebrek

De voorbereidende werkzaamheden voor plaatsing van de boogbrug bestaan uit het aanbrengen van stalen damwanden en combiwanden, funderingspalen, storten van de pijlers en plaatsing van voorgespannen liggers. CFE plaatst momenteel de wapeningskorven van de twee grote oeverpijlers waarop de brug komt te rusten. De poeren die daarvoor worden gestort zijn 45 meter lang, 10 meter breed en 3 meter hoog en zijn onderheid met honderd palen. Met de midden- en zijkolom en de bovenbalk die er bovenop komen, komt het brugdek op 10 meter boven het water. Voor de vorming van het betonnen wegdek gebruikt de bouwcombinatie een verloren bekisting van composietpanelen. Poly Products levert 72 composietplaten van 15 bij 3,5 meter per stuk die tijdens het storten van het betonnen wegdek een constructieve functie hebben. Na uitharding van het beton fungeren de panelen als afwerking van de onderzijde van het brugdek. Aanvankelijk zou de brug al eerder worden gebouwd, maar geldgebrek gooide roet in het eten. Ontwerpers Quist Wintermans Architecten en Ingenieursbureau Bureau Amsterdam kwamen tot besparingen door verlenging van de overspanningen van de betonnen aanbruggen van 33 naar 44 meter. Dat spaarde een pijler uit en verminderde het benodigde grondverzet voor de aardebaan waarop de toegangsweg komt. De aanneemsom voor het totale project bedraagt 25,3 miljoen euro. Oplevering wordt verwacht in mei 2013.